การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานที่มิใช่งานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลแม่สาย จังหวัดเชียงราย

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ตามงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

งบประมาณจัดสรรจำนวน 2,643,000.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

7 พฤศจิกายน 2568 รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,643,000.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2567

ข้อ 8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นางสุวิมล หินใหญ่ ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลแม่สาย ประธานกรรมการ

5.2 นางสาวจันทร์หอม สมคำ ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ กรรมการ

5.3 นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะ และราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
แนบท้ายบันทึกข้อความกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลแม่สาย
ที่ ชร 52305/- ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2568
เรื่อง การจัดทำและรายงานการจัดทำคุณลักษณะและราคากลางในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน

ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู 2 บาน พร้อมที่ล็อคสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน รวมพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ติดตั้งชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดัน สูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบในโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม และได้รับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ มีอุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและระบบอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที และต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดเชียงราย

1. คุณลักษณะเฉพาะ

1.1 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

1.2 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

1.3 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

2. ตัวรถยนต์

2.1 เป็นรถยนต์ขนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

2.2 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

2.3 ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยโรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสุวิมล หินใหญ่)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจันทร์หอม สมคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน)

2.4 มีบันไดเหยียบสำหรับ ขึ้น-ลง

2.5 มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน

2.6 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.7 ติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 60 เปอร์เซ็นต์รอบคัน กระจกบานหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนไม่ต่ำกว่า 40 เปอร์เซ็นต์

2.8 ติดตั้งเครื่องเสียง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีช่องเสียบ USB พร้อมเชื่อมต่อบลูทูธ

2.9 วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งและบานประตูทุกตำแหน่งเป็นวัสดุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.10 กระจกประตูด้านข้างรถยนต์ทั้ง 2 ข้าง สามารถปรับเลื่อน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

3. ระบบเครื่องยนต์

3.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315-2551 หรือดีกว่า หรือมาตรฐานค่าล่าสุด เครื่องยนต์และตัวรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน

3.2 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมความปลอดภัยจากมลพิษยานพาหนะ ที่ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่า EURO 3

4. ระบบส่งกำลัง

4.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

4.2 เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5. ระบบบังคับเลี้ยว

5.1 พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

6.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อค ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

7. ระบบกันสะเทือน

7.1 ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

8. ระบบห้ามล้อ

8.1 มีระบบเบรก ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

8.2 มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

8.3 มีระบบเบรกไอเสีย ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

9. ล้อและยาง

9.1 ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

9.2 มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

9.3 อายุยางในวันส่งมอบ มีอายุไม่เกิน 1 ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสุวิมล หินใหญ่)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจันทร์หอม สมคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน)

10. สมรรถนะรถ

10.1 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

11. ระบบไฟฟ้า

11.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

11.2 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

12. ระบบไฟฟ้า

12.1 มีสัญญาณไฟตามมาตรฐานจากผู้ผลิต และต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบกกำหนด

12.2 มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง เสียงสามารถปรับความดังอัตโนมัติ

12.3 มีสัญญาณไฟกระพริบขณะจอดฉุกเฉิน

12.4 ปรับจังหวะกระพริบได้

12.5 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองเป็นแบบชนิดแผง (LED) ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน 1 ชุด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 55 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ให้ความสว่างสูงสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล

12.6 ติดตั้งสัญญาณไฟวาบวาบสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED อยู่บนด้านท้าย ถังบรรทุกมูลฝอยซ้าย - ขวา จำนวน 2 ชุด โดยสัญญาณไฟวาบวาบมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 513-2553

12.7 ติดตั้งสปอตไลท์บริเวณด้านบนถังบรรจุมูลฝอยเพื่อส่องเพิ่มแสงสว่างขณะปฏิบัติงานเวลากลางคืน ชนิด LED ทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 6 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 12 เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

12.8 สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง 12 โวลต์ หรือ 24 โวลต์

12.9 อุปกรณ์และระบบสัญญาณไฟต่างๆ เป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

13. ตัวถังบรรจุขยะ

13.1 ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

13.2 เหล็กที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกมูลฝอย ทำด้วยเหล็กอย่างดี ผนังด้านข้างของตัวตู้ใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร

13.3 พื้นตู้บรรจุมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

13.4 พื้นล่างที่รองรับมูลฝอย ทำด้วยแผ่นเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสุวิมล หินใหญ่)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวจันทร์หอม สมคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน)

13.5 มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 60 ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร

13.6 ภายในตู้บรรทุกมูลฝอย มีแผงคายมูลฝอยทำด้วยแผ่นเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร ทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิก

13.7 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกมูลฝอยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

13.8 เพื่อยืดอายุการใช้งานของตู้บรรทุกมูลฝอย (ผนังด้านข้างของตัวตู้, Tailgate , พื้นตู้บรรจุมูลฝอย และแผงคายมูลฝอย) ต้องชุบสังกะสี (Hot dip galvanized) ความหนา 310 ไมครอน (μm) โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติ และเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS) พร้อมเอกสารจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือนำเข้า หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อย

14. ชุดอัดมูลฝอย

14.1 การอัดมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยจะทำการดีดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการทำงานดังกล่าวติดตั้งในส่วนของชุดอัดมูลฝอย

14.2 การกวาดมูลฝอยของชุดใบอัดมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัด และใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

14.3 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดมูลฝอยมีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวา และด้านท้ายของรถ

15. ชุดคายมูลฝอย

15.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุมูลฝอย แผงดันมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น เพื่อทำการดันมูลฝอยออกจากถังบรรจุมูลฝอย

15.2 แผ่นดันมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังบรรจุมูลฝอย แผ่นดันมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

15.3 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย

15.4 มีระบบล็อคอัตโนมัติเมื่อทำการคายมูลฝอยเรียบร้อยแล้ว ที่แผงอัดมูลฝอยด้านท้าย

16. ระบบไฮดรอลิก

16.1 ติดตั้งระบบไฮดรอลิกใช้กำลังขับจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O.) มีคันบังคับการทำงานอยู่ภายในเก๋ง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสุวิมล หินใหญ่)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจันทร์หอม สมคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน)

16.2 เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื้อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาขับ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (PSI)

16.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

17. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

17.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

17.2 การพ่นสีภายในและภายนอกตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นด้วยสีกันสนิมชนิดพิเศษไม่น้อยกว่า 2 ชั้น และพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

17.3 ใต้ท้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นกันสนิมอย่างน้อย 2 ชั้น

17.4 พ่นตราสัญลักษณ์ เทศบาลตำบลแม่สาย ขนาดไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร พร้อมอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลแม่สาย ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน โดยให้พ่นสีที่มองเห็นชัดเจน

17.5 พ่นตัวอักษร ข้อความ “แยก เป็น ทิ้งถูก ลดขยะ แม่สายเมืองสะอาด” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ไว้ด้านนอกตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทั้งสองด้าน โดยให้พ่นสีที่มองเห็นชัดเจน

17.6 ติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 8 เซนติเมตร ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

17.7 ติดตั้งแถบสติกเกอร์สะท้อนแสงตามแบบและเงื่อนไขที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

18. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

18.1 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐาน	จำนวน 1 ชุด
18.2 ประแจบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม และชุดถอดล้อ	จำนวน 1 ชุด
18.3 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
18.4 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผลิต	จำนวน 1 ชุด
18.5 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการตามกำหนดเวลา	จำนวน 1 ชุด
18.6 กระบอกอัดจารีขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว	จำนวน 1 ชุด
18.7 สายพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า 5 เมตร	จำนวน 1 ชุด

19. เงื่อนไขอื่น

19.1 ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว

19.2 ทำการจดทะเบียนรถใหม่ พร้อมส่งมอบเล่มทะเบียนและแผ่นป้ายทะเบียนในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสุวิมล หินใหญ่)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจันทร์หอม สมคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน)

19.3 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการมาตรฐาน โดยมีที่ตั้งของศูนย์อยู่ภายในจังหวัด กรณีที่เข้าข่ายตามกฎหมายโรงงานจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 ของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

19.4 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น ระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำ การแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

19.5 ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ

19.6 หน่วยงานจะชำระเงินให้ผู้เสนอ เมื่อผู้เสนอได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้น

19.7 ก่อนส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายจะต้องมีการทดสอบการใช้งาน โดยให้ผู้เสนอราคาส่งแผน และวิธีดำเนินการทดสอบให้หน่วยงานผู้ซื้อพิจารณาก่อนดำเนินการทดสอบ โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

19.8 ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานผู้ซื้อให้มีความรู้และความสามารถจนใช้งานได้ดีเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน ให้ส่งแผนเพื่อประกอบการพิจารณาก่อนดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

19.9 ผู้เสนอราคาต้องเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย พร้อม พ.ร.บ. (ฟรี 1 ปี) และมอบเอกสารในวันส่งมอบ

เกณฑ์การพิจารณา : ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสุวิมล หินใหญ่)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจันทร์หอม สมคำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ ชุ่มเรือน)